

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Mans, jeudi 29 octobre

En présence de **Frédéric Beauchef**, président de la Commission des Routes

# Démolition et reconstruction d'ouvrages sur la Gandelée à Nouans (RD27)

Le Département de la Sarthe a décidé de réaliser des travaux à Nouans de reconstruction du pont sur la rivière la Gandelée supportant la RD 27 et des 10 m de talus empierré en aval, jusqu'au 6 novembre. Des déviations sont en place.

### Vétusté du pont fermé à la circulation

L'ouvrage constitué d'une voûte en maçonneries avec un élargissement en béton à chaque extrémité, était très dégradé. Par mesure de sécurité, un alternat avait été mis en place pour éviter tout risque d'effondrements avant de réaliser les travaux.



### 10 m d'enrochement à changer

En aval de l'ouvrage, le ruisseau longe la route départementale. En 2004, suite à l'effondrement du talus, un mur en gabions (empierré grillagé) \* a été réalisé sur une longueur de 20 m (cf photo) mais la partie en enrochements situé dans le prolongement avait été conservée en l'état sur 10 m. Depuis les pieux en bois qui maintenaient les blocs se sont affaissés et il est nécessaire de changer ce reste de talus.

### Le pont en préfabriqué et 10 m de mur en gabions

Dans ces conditions, il a été décidé de remplacer l'ouvrage par un cadre en béton armé constitué d'éléments préfabriqués et de remplacer les enrochements par un mur de gabion en prolongement de celui déjà réalisé.

### Démolition et reconstruction du tablier

**La 1<sup>ère</sup> phase** des travaux consiste à la démolition de l'ouvrage et aux terrassements nécessaires car les éléments constitutifs de l'ouvrage doivent être posés au minimum 20 cm plus bas que le fond du lit existant, de manière à reconstituer le lit mineur dans l'ouvrage.

**La 2<sup>ème</sup> phase** consiste en la pose des 4 éléments préfabriqués, de longueur variant de 2,00 à 2,31 m. Sur les côtés, des murs en retour serviront de soutènement aux remblais.

Le prolongement des 10 m de soutènement sera réalisé avec le même type de gabions.

### Financement


L'entreprise Eiffage Travaux publics Ouest réalise les travaux d'un montant de **85 000 € entièrement financés par le Département.**

*\* Il s'agit de cages constituées de solides fils de fer tressés et contenant des pierres, utilisées dans les aménagements hydrauliques pour lutter contre l'érosion.*

[www.sarthe.fr](http://www.sarthe.fr)

Contact presse :

**Lucie Desnos** +33(0)6 85 41 09 48  
+33(0)2 43 54 72 99

lucie.desnos@sarthe.fr  
 @LucieDesnos