

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Mans, vendredi 21 octobre 2016

En présence de **Dominique Le Mèner**, président du Conseil départemental de **Frédéric Beauchef**, président de la Commission Infrastructures routières, et de **Dominique Aubin**, vice-présidente de la Commission

Mise en service en 2x2 voies de la Rocade Est du Mans + ouverture complète de l'échangeur du Villaret

Les usagers peuvent désormais emprunter l'ensemble de la rocade Nord et Est du Mans à 2x2 voies. La portion entre l'échangeur des Fontenelles et le rond-point de Béner et le demi-échangeur du Villaret, côté Yvré l'Evêque, sont désormais mis en service après moins de 5 mois de travaux. Le Département a investi 1,8 M€ pour cette portion, soit 5 M€ depuis octobre 2014 pour doubler la rocade du Nord-Est à l'Est.

Fluidifier et sécuriser l'ensemble de la rocade Est

Le trafic actuel de la rocade Est comptabilise environ **31000 véhicules/jour** de la route de Bonnétable à Béner.

La mise à 2x2 voies de la rocade Est jusqu'au rond-point de Béner était une opération inscrite dans le Schéma routier de la collectivité voté en 2012 avec l'objectif de fluidifier et sécuriser cette section de rocade qui connaissait des rétrécissements de voies.

Les travaux ont débutés le 6 juin 2016 pour la réalisation des chaussées de la section située entre la route d'Isaac et la route de Bonnétable (RD301), ainsi que la réalisation des 2 nouvelles bretelles pour compléter l'échangeur du Villaret et un rond-point route d'Isaac.

Des équipements adaptés pour limiter le bruit et pour la lumière

Le revêtement de la rocade, (mis en œuvre par Colas début octobre 2016) sur une longueur de 1200 m sur l'ensemble de la 2*2 voies, est un enrobé à caractéristiques phoniques élevé qui permet un gain acoustique de l'ordre de 3 à 4 dB. Pour les habitations les plus proches, des merlons ont également été mis en œuvre permettant de réduire les nuisances sonores.

En ce qui concerne l'éclairage, les luminaires des candélabres ont été changés par des **lampes à LED** et l'éclairage public a été complété au niveau de l'échangeur et adapté à la nouvelle configuration.

Cet éclairage sera mis en service mi-novembre 2016.

Voie verte rétablie et aménagement paysagers à venir

La voie verte actuelle qui traverse la route d'Isaac a été décalée vers l'Est du giratoire et rétablie. Les bandes cyclables existantes sur le pont de la route d'Isaac, surplombant la rocade, ont été prolongées jusqu'au rond-point.

Au cours de l'hiver et du printemps 2017, des aménagements paysagers sur l'ensemble du projet, et notamment sur les merlons créés, seront réalisés.

Financement

Le doublement de la rocade Est (RD313) est totalement financé par le Département, maître d'ouvrage, soit un montant total de l'investissement de **1,8 M€**.

Depuis octobre 2014, le Département aura investi **5 M€** pour fluidifier la circulation et les échanges sur la rocade Nord-Est et Est du Mans.

www.sarthe.fr

lucie.desnos@sarthe.fr
 [@LucieDesnos](https://twitter.com/LucieDesnos)

Contact presse :

Lucie Desnos +33(0)6 85 41 09 48
+33(0)2 43 54 72 99

Historique

Rocade Nord et Est du Mans : 8 ans de travaux

Rocade Nord

Août 2007 : démarrage des travaux sur la rocade Nord

Février 2008 : lancement et doublement du pont au-dessus de la Sarthe (RD313)

Novembre 2008 : mise en service à 2x2 voies entre le pont de la route de Saint-Pavace (VC2) et la route d'Alençon.

Décembre 2008 : démarrage de travaux sur la trémie – échangeur de la Route de Ballon/Coulaines

Décembre 2009 : mise en service de la rocade à 2x2 voies entre la route d'Alençon et la rocade nord-est

Août 2010 : mise en service de l'échangeur de la Route de Ballon

Août 2011 : doublement de la rocade nord sous l'échangeur d'Alençon et modification des bretelles

>> 21,3 M€ ont été investis (Département 50 % - Le Mans Métropole 50 %)

Rocade Nord-Est

Octobre 2014 : démarrage du doublement de la rocade nord-est

Décembre 2014 : doublement de l'ouvrage qui franchit la VC7

Avril 2015 : démarrage des travaux de doublement de la chaussée

Octobre 2015 : mise à 2 x 2 voies de l'ensemble de la section entre le dénivelé de Saint Pavace (RD313/RD300) et l'échangeur de la route de Bonnetable (RD 301).

>> 3,2 M€ – 100% Département de la Sarthe

+ NB - Septembre 2015 : mise en service du giratoire d'Yvré-L'Evêque – 0,8 M€ - 100% Département

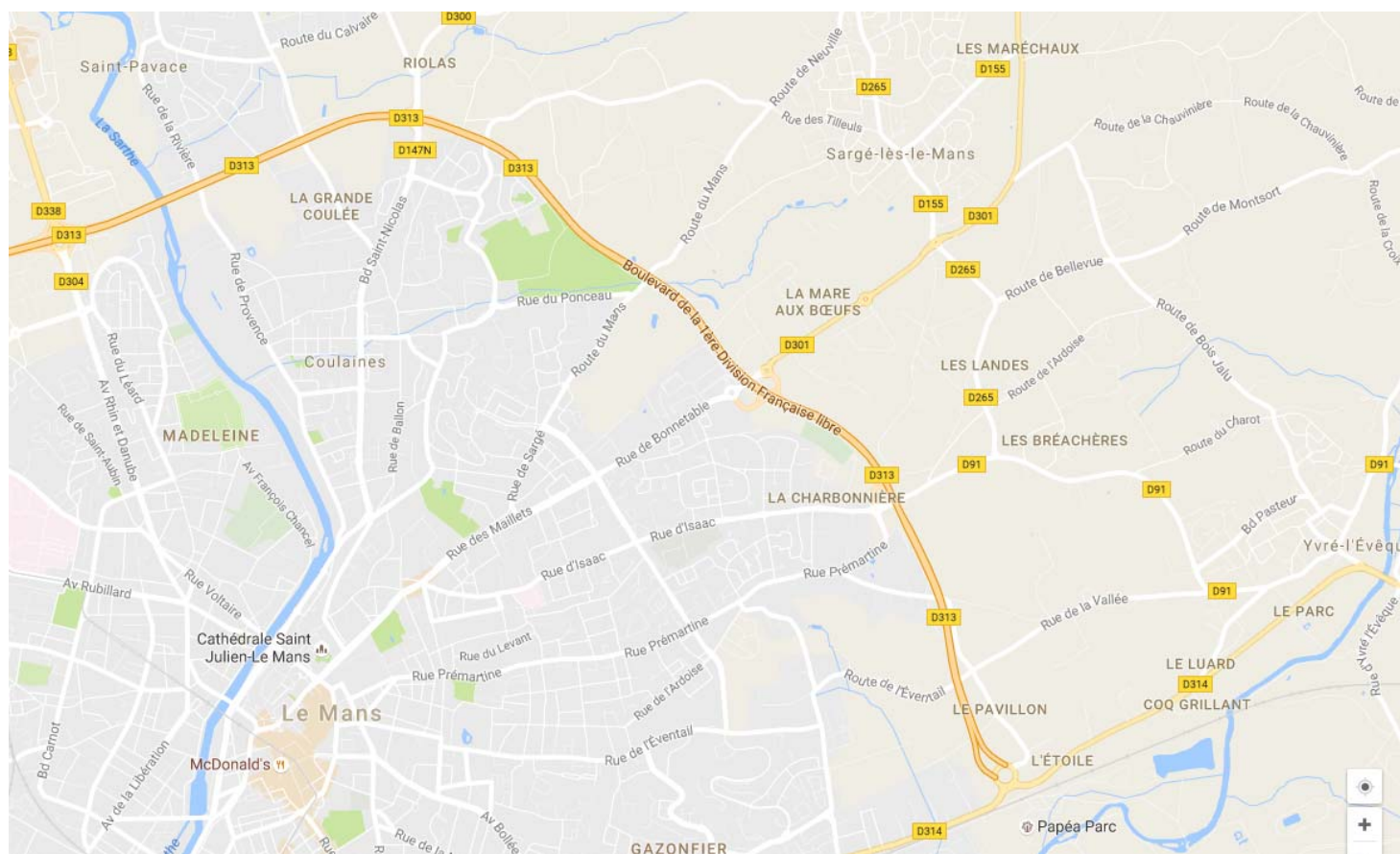
Rocade Est

Juin 2016 : démarrage des travaux pour doubler le dernier tronçon de la Rocade à l'Est et compléter l'échangeur du Villaret

Août 2016 : mise en service du rond-point de l'échangeur du Villaret – route d'Isaac

Octobre 2016 : mise en service du doublement de la rocade Est et de l'échangeur complet du Villaret

>> 1,8 M € - 100% Département de la Sarthe



www.sarthe.fr

Contact presse :

Lucie Desnos +33(0)6 85 41 09 48
+33(0)2 43 54 72 99

lucie.desnos@sarthe.fr
@LucieDesnos