

LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA SARTHE,

Vu la loi n° 82 - 213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,

Vu le Code de la route, et notamment ses articles L 411-3 et R 411-8 et 25,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 3221-4,

Vu l'arrêté et l'instruction interministériels sur la signalisation routière, modifiés par les textes subséquents,

Vu l'arrêté n° 24-5012 du 20 août 2024 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental de la Sarthe à Monsieur Hervé Saugez, Chef du bureau Sécurité routière et exploitation,

Vu l'information transmise au Maire de Mézières-sous-Lavardin le 6 février 2026,

Vu l'information transmise au Maire de Assé-le-Riboul le 6 février 2026,

Vu l'information transmise au Maire de Vernie le 6 février 2026,

Vu l'information transmise au Maire de Ségrive le 6 février 2026,

Considérant que pour assurer la sécurité des usagers de la voie publique et du personnel du chantier pendant les travaux de maillage du chantier GRDF, il y a lieu de réglementer la circulation sur la route départementale n° 75, hors agglomérations de Mézières-sous-Lavardin et Assé-le-Riboul,

Sur proposition de Monsieur le Directeur général des services du Département,

A R R E T E :**Article 1 -**

Les dispositions du présent arrêté abrogent et remplacent celles édictées par l'arrêté n° 26_874 du 9 février 2026.

Article 2 -

Pendant l'exécution des travaux de maillage du chantier GRDF, **la circulation générale est interdite, route départementale n° 75, du PR 5+330 au PR 10+173, hors agglomérations de Mézières-sous-Lavardin et Assé-le-Riboul.**

La continuité de la circulation est assurée par la déviation suivante :

- RD 82 via Mézières-sous-Lavardin, RD 21 via Vernie et Ségrive, RD 5 via Ségrive et RD162 via Assé-le-Riboul,
- retour sens inverse.

Des panneaux KC1 route barrée à ... m seront, notamment, implantés aux intersections formées par les RD 75/82 et RD 75/162.

Ces prescriptions sont instaurées pour la durée nécessaire au chantier, prévue du **17 février 2026 au 2 mars 2026**.

Article 3 -

Sauf difficulté particulière, le passage sera rétabli, éventuellement sous alternat, en dehors des périodes d'encombrement du chantier. Il appartient à l'entreprise CANA OUEST de garantir l'état de la chaussée.

Dans le cas de la mise en place d'un alternat, **la nature sera à définir avec l'Agence Technique Départementale Nord - site de Beaumont-sur-Sarthe après réalisation d'une étude horaire des trafics** dans le respect des conditions d'emplois précisées dans l'abaque du guide technique des alternats édité par le Setra, soit par panneaux « B15-C18 », soit par alternat manuel par piquets « K10 », soit par des feux de chantier.

La vitesse maximale autorisée sera limitée à 50 km/h sous alternat et sur une centaine de mètres en amont des piquets « K10 », des signaux tricolores (KR 11j) ou panneaux « B15-C18 ». En cas de besoin, la vitesse maximale autorisée pourra être abaissée à 70 km/h sur 150 mètres de part et d'autre de la zone limitée à 50 km/h précitée. Les dépassements y seront interdits ainsi que sur une centaine de mètres en amont de la zone limitée à 70 km/h.

Article 4 -

L'entreprise CANA OUEST, pour le compte de GRDF, aura la charge de la signalisation temporaire de déviation et de chantier. Elle sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation qui devra être conforme aux dispositions alors en vigueur et qui actuellement sont celles édictées par l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I - 8^{ème} partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.

Le non-respect des règles de signalisation du présent arrêté aura pour conséquence l'arrêt immédiat du chantier par les services de l'Agence Technique Départementale de Beaumont-sur-Sarthe chargés du contrôle.

Les prescriptions du présent arrêté seront affichées à chaque extrémité du chantier.

Article 5 -

Chacun en ce qui le concerne, le Directeur général des services du Département, le Commandant du Groupement de gendarmerie, et la Direction de l'entreprise CANA OUEST, est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet du Département de la Sarthe www.sarthe.fr.

Les Maires de Mézières-sous-Lavardin, Assé-le-Riboul, Vernie et Ségrive, le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours, le Directeur général adjoint des Solidarités et le Responsable du service Transports de la région des Pays de La Loire en Sarthe, recevront un duplicata pour information.

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL,
 pour le Président et par délégation,
 Le Chef du bureau Sécurité routière et exploitation,

Acte certifié exécutoire compte tenu
 de sa réception au contrôle de légalité le .
 et de sa publication ou notification le :

12 FEV. 2026

Hervé SAUGEZ