Arrêté n° 26_7591 du 06 NOV. 2026

Objet :
Routes départementales n° 234 et n° 236 - Commune de Villeneuve-en-Perseigne
Réglementation de la circulation pour l'exécution des travaux de remplacement des fils aériens

LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA SARTHE,

Vu la loi n° 82 - 213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,
Vu le Code de la route, et notamment ses articles L 411-3 et R 411-8 et 25,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 3221-4,

Vu l'arrêté et l'instruction interministériels sur la signalisation routière, modifiés par les textes subséquents,

Vu le décret n° 2025-233 du 11 mars 2025 modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation,

Vu l'avis favorable émis par le Préfet de la Sarthe par convention en date du 29 juillet 2014,

Vu l'arrêté n° 26_6417 du 31 octobre 2026 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental de la Sarthe à Monsieur Hervé Saugez, Chef du bureau Sécurité routière et exploitation,

Vu l'avis du Maire de Villeneuve-en-Perseigne en date du 3 novembre 2026,

Vu l'avis du Maire de Aillières-Beauvoir en date du 4 novembre 2026,

Vu l'information transmise au Maire de Blèves le 2 novembre 2026,

Vu l'information transmise au Maire de Neufchâtel-en-Saosnois le 6 novembre 2026,

Vu l'information transmise au Maire de Marollette le 6 novembre 2026,

Considérant que pour assurer la sécurité des usagers de la voie publique et du personnel du chantier pendant les travaux de remplacement des fils aériens, il y a lieu de réglementer la circulation sur la route départementale n° 234 et RD 236, hors agglomération de Villeneuve-en-Perseigne,

Sur proposition de Madame la Directrice générale des services du Département,

ARRETE :

Article 1 -
Pendant l'exécution des travaux de remplacement des fils aériens, **la circulation générale est interdite, route départementale n° 234, du PR 6+590 au PR 7+400,** hors agglomération de Villeneuve-en-Perseigne.
La continuité de la circulation est assurée par la déviation suivante :

- En direction d'Aillières-Beauvoir : RD 16 via Villèneuve-en-Perseigne et Blèves et RD 3 via Blèves, et inversement,
- En direction de la RD 236 : RD 16 via Villeneuve-en-Perseigne et Blèves, RD 3 via Blèves et Marollettes et RD 311 via Neufchâtel-en-Saosnois, et inversement,

Des panneaux KC1 route barrée à ... m seront, notamment, implantés aux intersections formées par les RD 234/16 et RD 234/3.

La circulation générale est interdite, route départementale n° 236 au PR 6+414, débouchant sur la RD 234, hors agglomération de Villeneuve-en-Perseigne.
La continuité de la circulation est assurée par la déviation suivante :

- En direction d'Aillières-Beauvoir : RD 311 via Neufchâtel-en-Saosnois, RD 3 via Marollette et RD 234 via Aillières-Beauvoir, et inversement,
- En direction de Villeneuve-en-Perseigne : RD 311 via Neufchâtel-en-Saosnois, RD 3 via Marollette et Blèves et RD 16 via Blèves et Villeneuve-en-Perseigne, et inversement,

Des panneaux KC1 route barrée à ... m seront, notamment, implantés aux intersections formées par les RD 236/311.

Ces prescriptions sont instaurées pour la durée nécessaire au chantier, prévue du **10 novembre 2026 au 4 décembre 2026 de 8 heures à 18 heures.**

Article 2 -
Toutes dispositions seront prises pour faciliter autant que possible le passage des cars scolaires et des véhicules de secours ainsi que l'accès des riverains.
Sauf difficulté particulière, le passage sera rétabli, éventuellement sous alternat, en dehors des périodes d'encombrement du chantier. Il appartient à l'entreprise STURNO de garantir l'état de la chaussée.
Dans le cas de la mise en place d'un alternat, **la nature sera à définir avec l'Agence Technique Départementale Nord - site de Beaumont-sur-Sarthe** **après réalisation d'une étude horaire des trafics** dans le respect des conditions d'emplois précisées dans l'abaque du guide technique des alternats édité par le Setra, soit par panneaux « B15-C18 », soit par alternat manuel par piquets « K10 », soit par des feux de chantier.
La vitesse maximale autorisée sera limitée à 50 km/h sous alternat et sur une centaine de mètres en amont des piquets « K10 », des signaux tricolores (KR 11j) ou panneaux « B15-C18 ». En cas de besoin, la vitesse maximale autorisée pourra être abaissée à 70 km/h sur 150 mètres de part et d'autre de la zone limitée à 50 km/h précitée. Les dépassements y seront interdits ainsi que sur une centaine de mètres en amont de la zone limitée à 70 km/h.

Article 3 -
L'entreprise STURNO aura la charge de la signalisation temporaire de déviation et de chantier. Elle sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation qui devra être conforme aux dispositions alors en vigueur et qui actuellement sont celles édictées par l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I - 8ème partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.
Le non-respect des règles de signalisation du présent arrêté aura pour conséquence l'arrêt immédiat du chantier par les services de l'Agence Technique Départementale de Beaumont-sur-Sarthe chargés du contrôle.
Les prescriptions du présent arrêté seront affichées à chaque extrémité du chantier.

Article 4 -
Chacun en ce qui le concerne, la Directrice générale des services du Département, le Commandant du Groupement de gendarmerie, et la Direction de l'entreprise STURNO, est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet du Département de la Sarthe www.sarthe.fr.
Les Maires de Villeneuve-en-Perseigne, Aillières-Beauvoir, Neufchâtel-en-Saosnois, Marollette et Blèves, le Directeur départemental des Territoires de la Sarthe, le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours, le Directeur général adjoint des Solidarités et le Responsable du service Transports de la région des Pays de La Loire en Sarthe, recevront un duplicata pour information.

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL,
pour le Président et par délégation,
Le Chef du bureau Sécurité routière et exploitation,

Hervé SAUGEZ

Acte certifié exécutoire compte tenu
de sa réception au contrôle de légalité le : 06 NOV. 2026
et de sa publication ou notification le :