

COMMUNE D'ECOMMOY

ARRETE N° 181/2026 du 6 août 2026

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA SARTHE

ARRETE N° 26-4805 du 10 AOUT 2026



Objet : Réglementation de la circulation à l'intersection formée par la Route Départementale (RD) n° 30 et le Chemin Rural (CR) n° 26, chemin des Perroteries - Hors agglomération, commune d'Écommoy

LE MAIRE D'ECOMMOY,

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SARTHE,

VU le Code général des collectivités territoriales, et notamment ses articles L 2213-1 et L 3221-4,

VU le Code de la route, et notamment ses articles R 411-7, R 415-8, R 411-25 et R 415-6,

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982, relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,

VU l'arrêté et l'instruction interministériels sur la signalisation routière, modifiés par les textes subséquents,

VU l'arrêté n° 26_2890 du 26 mai 2026 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental à Madame Marie SAJOUS, Directrice générale adjointe des Routes et des mobilités,

CONSIDERANT le régime actuel de priorité à droite à l'intersection formée par la RD 30 et le CR 26, chemin des Perroteries, située hors agglomération d'Écommoy,

CONSIDERANT que pour assurer la sécurité des usagers des voies publiques au croisement formé par la RD 30 et le CR 26, chemin des Perroteries, il y a lieu d'instituer un régime de priorité « STOP » pour indiquer un arrêt sur la voie secondaire, soit le CR 26,

Sur proposition de la Directrice générale des services du Conseil départemental de la Sarthe,

ARRÊTENT :

ARTICLE 1 -

Les usagers circulant sur le CR 26, chemin des Perroteries, hors agglomération, commune d'Écommoy, abordant le carrefour formé avec la RD 30 (PR 2+870) **doivent marquer un temps d'arrêt à la limite de la chaussée abordée, céder le passage aux usagers circulant sur la RD 30 avant de s'engager sur cette route** et ne s'y engager qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.

ARTICLE 2 -

Les prescriptions du présent arrêté abrogent et remplacent toutes dispositions contraires prises antérieurement.

ARTICLE 3 -

La fourniture, l'entretien et le remplacement du signal avancé (AB5) seront à la charge du gestionnaire de la voie prioritaire, soit le Département de la Sarthe.

La pose du signal avancé (AB5) sera à la charge du gestionnaire de la voie secondaire, soit la commune d'Écommoy.

La fourniture, la pose, l'entretien et le remplacement des signaux de position (AB4) seront à la charge du gestionnaire de la voie prioritaire, soit le Département de la Sarthe.

La pose et l'entretien de la signalisation horizontale (marquage) seront pris en charge par le Département de la Sarthe, sauf en cas de renouvellement de la couche de roulement du chemin rural.

ARTICLE 4 -

La Directrice générale des services du Département, le Maire d'Écommoy, le Commandant du groupement de Gendarmerie sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet du Département de la Sarthe www.sarthe.fr, et dont une ampliation sera adressée au Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours ainsi qu'au Directeur général adjoint des Solidarités et au Responsable du service Transports de la Région des Pays de la Loire en Sarthe.

ARTICLE 5 -

Les dispositions du présent arrêté prendront effet à compter des mesures de publicité afférentes et au jour de la mise en place effective de la signalisation.

LE MAIRE D'ECOMMOY,

Pour le Président du Conseil départemental
et par délégation,

La Directrice générale adjointe des Routes
et des mobilités,

Sébastien GOUHIER

Marie SAJOUS



Acte certifié exécutoire compte tenu
de sa réception au contrôle de légalité le :
et de sa publication ou notification le : 10 AOUT 2026