

Objet :

Route départementale n° 309 - Commune de Fercé-sur-Sarthe
Réglementation de la circulation pour l'exécution des travaux de réfection de chaussée

LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA SARTHE,

- Vu** la loi n° 82 - 213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,
- Vu** le Code de la route, et notamment ses articles L 411-3 et R 411-8 et 25,
- Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 3221-4,
- Vu** l'arrêté et l'instruction interministériels sur la signalisation routière, modifiés par les textes subséquents,
- Vu** le décret n° 2025-233 du 11 mars 2025 modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation,
- Vu** l'avis favorable émis par le Préfet de la Sarthe par convention en date du 29 juillet 2014,
- Vu** l'arrêté n° 24-5012 du 20 août 2024 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental de la Sarthe à Monsieur Hervé Saugez, Chef du bureau Sécurité routière et exploitation,
- Vu** l'avis du Maire de Chemiré-le-Gaudin en date du 29 mai 2026,
- Vu** l'avis du Maire de Fercé-sur-Sarthe en date du 26 mai 2026,
- Vu** l'avis du Maire de Louplande en date du 27 mai 2026,
- Vu** l'avis du Maire de Noyen-sur-Sarthe en date du 22 mai 2026,

Considérant que pour assurer la sécurité des usagers de la voie publique et du personnel du chantier pendant les travaux de réfection de chaussée, il y a lieu de réglementer la circulation sur la route départementale n° 309, hors agglomération de Fercé-sur-Sarthe,

Sur proposition de Madame la Directrice générale des services du Département,

ARRETE :

Article 1 -

1/ Alternat par piquets « K10 », 8 et 9 juin 2026

La circulation sera assurée avec alternat manuel par piquets « K10 », route départementale n° 309, du PR 33+840 au PR 36+545, hors agglomération de Fercé-sur-Sarthe, selon les impératifs de sécurité et les nécessités du chantier liés aux travaux de réfection de chaussée.

La vitesse maximale autorisée sera limitée à 50 km/h sous alternat et sur une centaine de mètres en amont des piquets « K10 ». En cas de besoin, la vitesse maximale autorisée pourra être abaissée à 70 km/h sur 150 mètres de part et d'autre de la zone limitée à 50 km/h précitée. Les dépassements et les stationnements y seront interdits ainsi que sur une centaine de mètres en amont de la zone limitée à 70 km/h.

L'alternat manuel par piquets « K10 » pourra être remplacé par feux de chantier, si nécessaire lors de la phase de raccordement voirie. L'alternat devra donc être utilisé dans le respect des conditions d'emploi précisées dans l'abaque du guide technique des alternats édité par le Setra.

Ces prescriptions sont instaurées pour la durée nécessaire au chantier, prévue le **8 juin 2026 et 9 juin 2026**.

2/ Route barrée, déviation, 18 et 19 juin 2026

Pendant l'exécution des travaux de réfection de chaussée, la circulation générale est interdite, route départementale n° 309, du PR 33+840 au PR 36+545, hors agglomération de Fercé-sur-Sarthe.

La continuité de la circulation générale est assurée par la déviation suivante :

- RD 309 en direction de Noyen-sur-Sarthe, en agglomération de Noyen-sur-Sarthe : rue Marie Curie, rue de Verdun et rue de la Paix, RD 35 via Noyen-sur-Sarthe en direction de Mézeray, RD 23 en direction du Mans, RD 326 et de nouveau RD 309 via Louplande et Chemiré-le-Gaudin,
- retour sens inverse.

Des panneaux KC1 route barrée à ... m seront, notamment, implantés aux intersections formées par les RD 309/35 et RD 309/326.

Ces prescriptions sont instaurées pour la durée nécessaire au chantier, prévue le **18 juin 2026 et 19 juin 2026**.

Article 2 -

Sauf difficulté particulière, le passage sera rétabli, éventuellement sous alternat, en dehors des périodes d'encombrement du chantier. Il appartient à l'entreprise EIFFAGE de garantir l'état de la chaussée.

Dans le cas de la mise en place d'un alternat, la nature sera à définir avec l'Agence Technique Départementale Sud, site de Sablé-sur-Sarthe après réalisation d'une étude horaire des trafics dans le respect des conditions d'emplois précisées dans l'abaque du guide technique des alternats édité par le Setra, soit par alternat manuel par piquets « K10 », soit par des feux de chantier.

La vitesse maximale autorisée sera limitée à 50 km/h sous alternat et sur une centaine de mètres en amont des piquets « K10 » ou des signaux tricolores (KR 11j). En cas de besoin, la vitesse maximale autorisée pourra être abaissée à 70 km/h sur 150 mètres de part et d'autre de la zone limitée à 50 km/h précitée. Les dépassements y seront interdits ainsi que sur une centaine de mètres en amont de la zone limitée à 70 km/h.

Article 3 -

L'entreprise EIFFAGE, pour le compte du Département de la Sarthe, aura la charge de la signalisation de chantier et les services de l'agence technique départementale de Sablé-sur-Sarthe auront, quant à eux, la charge de la signalisation de déviation. L'entreprise sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation. Cette dernière devra être conforme aux dispositions alors en vigueur et qui actuellement sont celles édictées par l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I - 8^{ème} partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.

Le non-respect des règles de signalisation du présent arrêté aura pour conséquence l'arrêt immédiat du chantier par les services de l'Agence Technique Départementale précitée chargés du contrôle.

Les prescriptions du présent arrêté seront affichées à chaque extrémité du chantier

Article 4 -

Chacun en ce qui le concerne, la Directrice générale des services du Département, le Commandant du Groupement de gendarmerie, et la Direction de l'entreprise EIFFAGE, est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet du Département de la Sarthe www.sarthe.fr.

Les Maires de Fercé-sur-Sarthe, Chemiré-le-Gaudin, Maigné, Pirmil, La Suze-sur-Sarthe et Noyen-sur-Sarthe, le Directeur départemental des Territoires de la Sarthe, le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours, le Directeur général adjoint des Solidarités et le Responsable du service Transports de la région des Pays de La Loire en Sarthe, recevront un duplicata pour information.

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL,
pour le Président et par délégation,
Le Chef du bureau Sécurité routière et exploitation,



Hervé SAUGEZ

Acte certifié exécutoire compte tenu
de sa réception au contrôle de légalité le :
et de sa publication ou notification le : 02 JUIN 2026