

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Mans, mardi 11 octobre 2016

En présence de **Dominique Le Mèner**, président du Conseil départemental de **Frédéric Beauchef**, président de la Commission Infrastructures routières, et de **Dominique Aubin**, vice-présidente de la Commission

Déviations de Saint Calais

Gros chantier de terrassement en cours pour la déviation de Saint-Calais

Dans la poursuite des travaux de la déviation de Saint-Calais, après la construction de l'ouvrage hydraulique du Cédron, les grands terrassements généraux de la zone Est ont pu démarrer. 130 000 m³ de déblais sont en cours de mise en remblais, dont 40 000 m³ traités sur place pour limiter l'apport de matériaux de carrière.

Ballet mécanique jusqu'à fin octobre

- Section EST de la déviation.

4 décapeuses, de 90 tonnes en charge, sont en action pour retirer les 130 000 m³ de déblais et les mettre en remblais dans la vallée du Cédron. A chaque trajet, elles transportent 15 m³ soit environ 6000 m³ de matériaux transportés quotidiennement mais restent tributaires de la pluie. Ainsi, ce ballet de monstres mécaniques devrait s'achever fin octobre si les conditions climatiques se montrent clémentes : le contre-la-montre est lancé !

La RD 210 étant définitivement coupée par la future déviation, la RD 402 (liaison entre la route de Valennes - RD 210 et la route de Rahay - RD 135) est maintenant systématiquement empruntée pour rejoindre Saint-Calais depuis Valennes.

La section Est devrait être mise en service **au 1er semestre 2017** après réalisation des chaussées.

- sur la rive gauche de l'Anille

Les terrassements (47 000 m³) s'étendent au-delà du chemin de petite randonnée des Brideries (situé à 600 m à l'Ouest du lac de Saint-Calais) et vont permettre de réaliser la plateforme de construction du viaduc de franchissement de l'Anille (125 m de longueur) dont l'appel d'offres a été lancé cet été.

Chemins de randonnées

Le chemin de randonnée n° 25 entre la route de la petite Gâté et l'ancienne ligne de tramway sera rétabli le long de la déviation côté Saint-Calais et rejoindra l'ancienne ligne de tramway au niveau du parking du lac. Le chemin de randonnée demandée par la commune de St Calais entre le CR 23 de la Gâté et le CR 24 de la petite Gâté sera réalisé sur le terrain communal. Une prolongation du chemin de randonnée de la petite Gâté est à l'étude.

Un cheminement piéton supplémentaire sera rétabli, côté ville, entre Monfreslon et le carrefour entre la route de Valennes et la route d'Orléans.

Les travaux du viaduc en 2017


Les travaux du viaduc de l'Anille démarreront **début 2017 pour une durée d'un an.**

Ce marché prévoit une clause d'insertion sociale permettant d'employer et de former des personnes en insertion sociale. C'est ainsi 1800 heures minimum qui viendront s'ajouter aux 1500 réalisées lors des travaux de terrassement.

www.sarthe.fr

Contact presse :

Lucie Desnos +33(0)6 85 41 09 48
+33(0)2 43 54 72 99

lucie.desnos@sarthe.fr
 @LucieDesnos

RAPPEL DES TRAVAUX depuis 2012

En 2016, l'ouvrage en béton armé de rétablissement du Cédron

De 83 m de long, 2 m de haut et 1.6 m de large, l'ouvrage en béton, constitué de 45 cadres en béton armé de 12,3 tonnes, est équipé d'un passage de petite faune et de gîtes à chiroptères (chauves-souris) et permettra de rétablir le lit du torrent du Cédron sous les 16 mètres de remblais de la future déviation.

En 2015, le giratoire central de la route de Vibraye et la voie de Bellevue.

Le giratoire central de la déviation (RD 1 - RD 357) a été mis en service en **juillet 2015**.

La création de ce nouveau rond-point (25 m de rayon extérieur), de la branche d'accès à la ZA Monfreslon (200 m) et du second bassin de rétention de la déviation (590 m³), se sont traduits par d'importants mouvements de terre (39 000 m³ de déblais mis en remblais, et 17 000 m³ mis en dépôt en carrière) et l'apport d'environ **8 000 tonnes d'empierrement**.

L'amorce de **la voie de liaison à Bellevue**, d'une longueur de 150 m, située près du lycée professionnel Jean RONDEAU (entre la rue de la Pocherie et l'actuelle RD 357 au niveau de la cité de Bellevue) a commencé en Novembre 2015. Elle s'est accompagnée du dévoiement des réseaux ErDF et Orange ainsi que de l'enfouissement du réseau aérien d'ErDF. Son raccordement avec l'actuelle RD 357 se fera lors de la mise en service de la partie Est de la déviation en 2017.

Le giratoire de Monfreslon et le pont de la route de Montaillé en 2014

Au nord de la future déviation, à l'intersection de la route de Vibraye (RD 1) avec celle de Conflans-sur-Anille (RD 98), **un nouveau rond-point, dit de Monfreslon**, de 20 m de rayon a été construit entre mi-février et juin 2014. Il permet une meilleure sécurité du carrefour.

Le pont de la route de Montaillé (RD 249), réalisé en 2014, (dimensions notables : 35m de longueur, 4,50m de hauteur, 8,50m de largeur) permet désormais de passer sous le remblai de la déviation. La circulation en dessous, sur la route d'une largeur de 5,50 m, vers Montaillé et Conflans-sur-Anille a été rendue opérationnelle en Juillet 2014.

La future voie de desserte de la déchetterie a été créée en juin 2014 ; son bassin de rétention (600 m³) et ses 340 m de chaussée seront mis en service à l'ouverture de la déviation.

En 2013, un premier rond-point et une liaison nouvelle

En décembre 2012, le Département de la Sarthe, maître d'ouvrage, lançait les travaux de la déviation en commençant par **le giratoire de la Pocherie** (sortie vers Orléans à l'est) mis en service en avril 2013.

La jonction entre les routes de Valennes (RD 210) et de Rahay (RD 135), voie nouvelle en dehors de la déviation qui coupera la liaison entre Saint Calais et ces deux communes, a également été livrée en 2013.

Chiffres & Financement

Déviation : 4 km au nord – ouest de Saint-Calais

Début des travaux : **2012**

Mise en service prévisionnelle : **2019**

Maîtrise d'ouvrage : Département de la Sarthe

Montant de l'opération : **23,3 M €**

Département de la Sarthe : **10,0 M €**

Etat : **8,0 M €**

Région des Pays de La Loire : **4,6 M €**

Commune de Saint-Calais : **0,7 M €**

www.sarthe.fr

lucie.desnos@sarthe.fr

 @LucieDesnos

Contact presse :

Lucie Desnos +33(0)6 85 41 09 48

+33(0)2 43 54 72 99